



**Cámara**  
Teruel



En julio de 2.003, UGT, CCOO, CET, CEPYME TERUEL y CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA acordamos la puesta en marcha de un equipo de trabajo conjunto para valorar y establecer líneas de actuación y potenciación de nuestra provincia.

Los agentes sociales y económicos consideramos imprescindibles la **coordinación institucional** y el **consenso social**. Por ello y con estos objetivos, hemos acordado una primera propuesta de actuaciones prioritarias y de inmediata puesta en marcha para alcanzar las condiciones que permitan un desarrollo adecuado de Teruel:

1. Ejecución de la Autovía Zaragoza - El Burgo de Ebro - Alcañiz - Mediterráneo, con prioridad en el desdoblamiento del tramo Burgo de Ebro - Ventas de Valdealgordá, como elemento fundamental para la estructuración de la Comunidad Autónoma de Aragón y de la provincia en el sentido oeste-este, contribuyendo a dar salida a la Cuenca Minera y a un área muy dinámica como es el Bajo Aragón. Igualmente es necesaria la agilización de la Autovía Cuenca - Teruel, proyecto estratégico para España, descongestionando el corredor del Ebro, y que requiere de continuidad en el eje Teruel - Alcañiz con la ejecución de variantes y tramos desdoblados en zonas de línea continua prolongada por el alto IMD de transporte pesado, lo que mejorará sustancialmente la vertebración y comunicación norte-sur de las comarcas de Teruel.
2. Integración de Teruel en el diseño ferroviario de la Alta Velocidad en España, mediante la prolongación del eje Zaragoza - Teruel hasta Sagunto y la conexión de Teruel con Madrid. El primero de estos proyectos supone vertebrar el territorio aragonés y resolver la comunicación entre dos grandes polos de desarrollo como son Zaragoza y Valencia, culminando el verdadero sentido del proyecto, dado que es absurdo paralizar el eje a mitad de recorrido. El segundo constituye una oportunidad única para abrir nuevas posibilidades a Teruel, contribuye a dinamizar el interior de España y zanja definitivamente el agravio de la falta de comunicación directa con Madrid.
3. Ejecución en la provincia de Teruel de los proyectos hidráulicos contemplados en el Pacto del Agua de Aragón, como los embalses de Las Parras, Recrecimiento de Santolea, Torre del Compte, Batán, Los Alcamines, terminación de la presa de Mora de Rubielos o la de Lechago. A los que hay que añadir actuaciones de relevancia como la elevación de aguas del Ebro a Andorra, Albalate, Arifio, Alcorisa y Alloza, cuyo objetivo es la garantía de agua para el desarrollo industrial en la Comarca de Andorra - Sierra de Arcos; así como las derivadas del Plan Hidrológico de la Cuenca con elevaciones del Ebro a las cuencas bajas de los ríos Matarraña, Guadalepc,

*[Handwritten signatures and scribbles on the left margin]*

*[Handwritten signature at the bottom]*



Martín y Aguas Vivas, fundamentalmente para el riego de leñosos en el Bajo Aragón (35.000 ha).

4. Inclusión de la provincia de Teruel en el **Objetivo 1** de los Fondos Estructurales Europeos o su compensación a través del **Fondo de Inversiones de Teruel** en una cantidad equivalente. El criterio de reparto de los fondos basado en el PIB, ha quedado demostrado que no reconoce realmente el nivel de desarrollo de una Provincia o Comunidad Autónoma. En nuestro caso, con pérdidas de población del 40% y cada vez menor contribución a la renta nacional -ya contemplado en el preámbulo del Fondo de Compensación Interterritorial-, se requiere un tratamiento especial que permita, al menos, competir en igualdad de oportunidades con los territorios de nuestro entorno.
5. Teruel como objetivo de **inversiones públicas dinamizadoras**, realizando una apuesta política por su desarrollo. La situación de las comarcas, especialmente por su índice poblacional, requiere medidas de choque lideradas por agentes externos, las Administraciones Públicas, que favorezcan el crecimiento y actúen de motor de inversiones privadas, contribuyendo al arraigo de la población. Es fundamental una firme decisión política para promover e implantar en Teruel determinadas inversiones públicas generadoras de empleo. Estamos hablando de proyectos como la Ciudad del Motor, Platea, o las ampliaciones y mejoras en Nieve de Teruel, Dinópolis, Campus Universitario, etc.

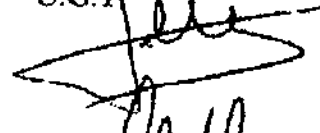
Teruel a 13 de enero de 2.003

M<sup>a</sup> Luz Benedicto Fuertes  
C.C.O.O

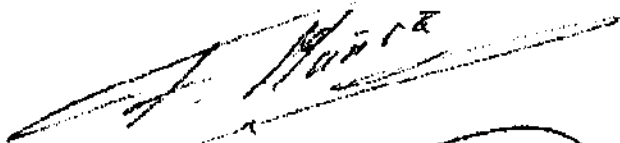


Florencio Muñoz Rodríguez  
Cámara de Comercio e Industria

Jesús García Duque  
U.G.T



Carlos María Sanz  
CET



Miguel Ángel Gil Sancho  
CEPYME Teruel

